

## 慧洋公告自結 11 月稅前淨利為 2.86 億元

慧洋海運股份有限公司（以下簡稱“慧洋”，股票代碼：2637）於今日公告 2024 年 11 月合併營收為新台幣 15.19 億元，與去年同期相當，並同步公告自結獲利，11 月單月營業利益 4.14 億元，稅前盈餘為 2.86 億元，自結每股稅前盈餘為 0.38 元；累計前 11 月合併營收為新台幣 189.20 億元，營業利益 64.73 億元，稅前盈餘為 55.65 億元，自結每股稅前盈餘 7.46 元。

第四季以來主要受到北美穀物出口不如預期、中國原物料需求減少，使得運價指數下滑，慧洋 11 月營收亦受到影響，然公司累計前 11 月營業利益率仍維持在三成以上。而隨著美國大選塵埃落定，對全球貿易與關稅政策逐漸明確，市場預期若美國提升對中關稅，可望帶動一波提前拉貨潮，而後續貨物的轉運亦可能增加船舶航行天數，有助於推升運價。

此外，呈現膠著的區域衝突近期亦出現轉變跡象，其中中東一帶邊境衝突已簽訂停火協議，美國對烏俄戰爭態度亦轉趨積極，即便市場評估紅海復航縮短航程將衝擊運價，然而戰後重建對煤鐵礦砂等原物料需求量大，戰事緩和亦有助貿易活絡，目前航運市況多空交織，後續變化慧洋將審慎因應。

在船舶佈局方面，慧洋今年已完成交付 4 艘新造節能船舶並投入營運，平均毛利率達五成以上，明年第四季則將交付 2 艘，目前新造船訂單總計達 13 艘；船舶處分方面，今年已公告將處分 4 艘老舊船舶，其中 1 艘最晚預計明年農曆年前認列入帳，慧洋指出，現階段散裝航運要快速大量投入新運力機率較低，加上環保法規趨嚴迫使船速下降，公司對於明年展望仍保持審慎樂觀，後續也將視市場行情持續汰舊換新，以期推升集團運力及獲利更攀高峰。

## 一、慧洋 2024 年 11 月營收獲利簡表：

項目／年度	2024 年 11 月		2023 年 11 月		年增率	
	美元(元)	新台幣(仟元)	美元(元)	新台幣(仟元)	美元	新台幣
合併營收	46,918,035	1,518,502	47,738,243	1,523,948	-1.72%	-0.36%
營業利益	12,804,018	414,403	13,014,887	415,474	-1.62%	-0.26%
稅前淨利	8,823,205	285,564	5,367,603	171,349	64.38%	66.66%
稅前每股盈餘(元)	-	0.38	-	0.23	-	-

## 二、慧洋 2024 年 1-11 月營收獲利簡表：

項目／年度	2024 年 1-11 月		2023 年 1-11 月		年增率	
	美元(元)	新台幣(仟元)	美元(元)	新台幣(仟元)	美元	新台幣
合併營收	590,019,545	18,920,157	489,042,612	15,230,254	20.65%	24.23%
營業利益	201,870,489	6,473,381	89,873,459	2,798,929	124.62%	131.28%
稅前淨利	173,539,984	5,564,906	73,471,853	2,288,134	136.20%	143.21%
稅前每股盈餘(元)	-	7.46	-	3.07	-	-

註 1：本財務資訊係公司自結數，尚未經會計師查核簽證。

註 2：本公司以美元為功能性貨幣。新台幣數字係以期間平均匯率計算。但評價損益則依據相關匯率之期末數值計算。

註 3：年增率係依本月與前期之美金財務數字作為計算基準。

計算基礎：

項目	期末	月平均	年平均
新台幣/美元	32.460	32.365	32.067
日圓/美元	149.99	153.73	151.32
流通股數	746,409,199		
計算 EPS 流通在外加權平均股數	746,409,199		
	當期	上月底	去年同期
船舶艘數	135	135	135
BDI	1354	1388	2937

## 三、未來新造船隻明細

No	Hull No.	Name	Yard	DWT	Delivery	Type
*1	925		Namura	40000	2025/Oct	Handy
*2	926		Namura	40000	2025/Dec	Handy
*3	1636		Tsuneishi	42200	2026/Mar	Handy
*4	SA309		Imabari	40000	2026/Jun	Handy
*5	S3046		Imabari	40000	2026/Jun	Handy
*6	930		Namura	40000	2026/Jul	Handy
*7	831		Onomichi	40000	2026/Dec	Handy
*8	833		Onomichi	40000	2026/Dec	Handy
*9	834		Onomichi	40000	2026/Dec	Handy
*10	838		Onomichi	40000	2027/Jun	Handy
*11	839		Onomichi	40000	2027/Jun	Handy
*12	SS408		Tsuneishi	82400	2027/Aug	Panamax
*13	SS409		Tsuneishi	82400	2027/Sep	Panamax

\*為 NOx 第三期環保節能船

Year	New Building Vessels
2023	7
2024	4
2025	2
2026	7
2027	4

**新聞聯繫人：**

慧洋 投資人關係

電話：(02) 2755-2637

李采蓁(媒體)#725／牟冠諭(法人)#719

E-mail：[ir@wisdomlines.com.tw](mailto:ir@wisdomlines.com.tw)

如時公關媒體公關部 詹雅鈞

電話：(02)2536-1237／0919-563140

E-mail：[miochan@time-ir.com.tw](mailto:miochan@time-ir.com.tw)

**關於慧洋海運：**

慧洋海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)為慧洋海運集團(以下簡稱「本集團」)母公司，2008年10月21日成立於開曼群島之投資控股公司，本集團營運主體慧洋巴拿馬自1999年3月15日成立以來即為專業國際航運公司。集團之主要營業活動為海上運輸、船舶相關維護、服務及船舶出租、船務代理等業務。由於本集團能以多樣性的經營模式降低市場風險，目前為國內成長最快、數量最多之國際性散裝船船東。更多資訊請連結公司官網：

<http://www.wisdomlines.com.tw>

**聲明：**

本文件及同時發佈之相關資訊內含有預測性敘述。除針對已發生事實，所有對慧洋(以下簡稱本公司)未來經營業務、可能發生之事件及展望(包括但不限於預測、目標、估算和營運計劃)之敘述皆屬預測性敘述。預測性敘述會受不同因素及不確定性的影響，造成與實際情況有相當差異，這些因素包括但不限於價格波動、實際需求、匯率變動、市占率、市場競爭情況，法律、金融及法規架構的改變、國際經濟暨金融市場情勢、政治風險、成本估計等，及其他本公司控制範圍以外的風險與變數。這些預測性敘述是基於現況的預測和評估，本公司不負日後更新之責。